



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลคุระ

ที่ E 01 / 2558

เรื่อง อนุมัติการจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์โครงการจัดจ้างโครงการก่อสร้าง ตามที่ได้รับเงินอุดหนุน
เฉพาะกิจ กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 6 โครงการ

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา มีความประสงค์ จะอนุมัติการจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์โครงการจัดจ้างโครงการก่อสร้าง ตามที่ได้รับเงินอุดหนุน เฉพาะกิจ กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 6 โครงการ ดังนี้

1. โครงการซ่อมบำรุงรักษาถนนสามแยกทางหลวงหมายเลข 4-บ้านสวนใหม่ ม.12 ช่วง กม.ที่ 0+000 ถึง 1+840 โดยซ่อมผิวจราจรแอสฟัลท์ติก มีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 1,450 ตารางเมตร ราคากลาง 1,098,000.-บาท -(หนึ่งล้านเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)- กำหนดส่งมอบงาน 60 วัน

2. โครงการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนสายเพชรเกษม-อ่าวเคย ม.4 โดยเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติก มีพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 10,500 ตารางเมตร ราคากลาง 4,331,000.-บาท -(สี่ล้านสามแสนสามหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)- ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

3. โครงการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนสายแยก ทล.-บ้านสวนใหม่ ม.ช่วง กม. ที่ 0+000 ถึง 0+700 โดยซ่อมฉาบผิวสเลอรี่ซีล มีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 4,200 ตารางเมตร ราคากลาง 893,000.-บาท -(แปดแสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)- ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

4. โครงการซ่อมแซมผิวจราจรเคพซีล ถนนสายอินทนิน-พระอร่าม ม.7 ช่วงกม.ที่ 2+440 ถึง 2+807 มีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 3,300 ตารางเมตร ราคากลาง 1,097,000.-บาท -(หนึ่งล้านเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)- ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

5. โครงการซ่อมแซมผิวจราจรเคพซีล ถนนสายอินทนิน-พระอร่าม ม.7 ช่วงกม.ที่ 2+192 ถึง 2+440 มีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,230 ตารางเมตร ราคากลาง 739,000.-บาท -(เจ็ดแสนสามหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)- ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

6. โครงการซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายท่าเทียบเรือทุ่งนางดำ ม.3 โดยปรับปรุงเสริมไหล่สองข้างทางผิวเคพซีล มีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,940 ตารางเมตร ช่วงกม.ที่ 0+000 ถึง 2+141 ราคากลาง 1,284,000.-บาท -(หนึ่งล้านสองแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)- ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

ราคาของทางราชการดังกล่าว ไม่ถือว่าผูกพันที่ผู้เสนอราคาจะต้องพิจารณาไปตามนั้น ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบในการถอดแบบและคำนวณราคางานเอง จะนำราคาของทางราชการมาปฏิเสธความรับผิดชอบ หรือเรียกร้องค่าก่อสร้างในภายหลังไม่ได้

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

1. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว ซึ่งมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกัน กับงานที่ประมูลฯ

/ 1.1โครงการ....

1.1 โครงการซ่อมบำรุงรักษาถนนสามแยกทางหลวงหมายเลข 4-บ้านสวนใหม่ ม.12 ช่วง กม.ที่ 0+000 ถึง 1+840 โดยซ่อมผิวจราจรแอสฟัลท์ติก มีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 1,450 ตารางเมตร ในวงเงินไม่น้อยกว่า 300,000.-บาท (สามแสนบาทถ้วน)

1.2 โครงการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนสายเพชรเกษม-อ่าวเคย ม.4 โดยเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติก มีพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 10,500 ตารางเมตร ในวงเงินไม่น้อยกว่า 1,000,000.-บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

1.3 โครงการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนสายแยก ทล.-บ้านสวนใหม่ ม.ช่วง กม. ที่ 0+000 ถึง 0+700 โดยซ่อมผิวจราจรซีเมนต์ มีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 4,200 ตารางเมตร ในวงเงินไม่น้อยกว่า 200,000.-บาท (สองแสนบาทถ้วน)

1.4 โครงการซ่อมแซมผิวจราจรเคพซีล ถนนสายอินทนิล-พระอร่าม ม.7 ช่วงกม.ที่ 2+440 ถึง 2+807 มีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 3,300 ตารางเมตร ในวงเงินไม่น้อยกว่า 300,000.-บาท (สามแสนบาท)

1.5 โครงการซ่อมแซมผิวจราจรเคพซีล ถนนสายอินทนิล-พระอร่าม ม.7 ช่วงกม.ที่ 2+192 ถึง 2+440 มีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,230 ตารางเมตร ในวงเงิน ไม่น้อยกว่า 200,000.-บาท (สองแสนบาทถ้วน)

1.6 . โครงการซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายท่าเทียบเรือทุ่งนางดำ ม.3 โดยปรับปรุงเสริมไหล่สองข้างทางผิวเคพซีล มีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,940 ตารางเมตร ช่วงกม.ที่ 0+000 ถึง 2+141 ในวงเงินไม่น้อยกว่า 300,000.-บาท (สามแสนบาทถ้วน)

ซึ่งต้องเป็นผลงาน ที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือ หน่วยงานเอกชนที่ องค์การบริหารส่วนตำบล เชื้อถือ

2. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
3. ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิ์ หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธ ไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์ เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิและความคุ้มกันเช่นนั้น
4. เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างขององค์การบริหารส่วนตำบลครบ
5. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคาอื่นและ / หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งนี้
6. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

7. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นผู้สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

8. ผู้สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทผู้สัญญาอาจเป็นเงินสดก็ได้

ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหากมีการทำสัญญาซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ 2,000,000.- บาท (สองล้านบาทถ้วน) ขึ้นไปกับองค์การบริหารส่วนตำบลกระ ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายและยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นผู้สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ.2554 และที่แก้ไขเพิ่มเติมฯ และองค์การบริหารส่วนตำบลกระ สงวนสิทธิ์ที่จะไม่ก่อนนิติสัมพันธ์กับบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็นผู้สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ เว้นแต่บุคคลหรือนิติบุคคลนั้นจะได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายตามประกาศดังกล่าว หรือได้มีการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้อง และมีการส่งเพิกถอนรายชื่อจากบัญชีดังกล่าวแล้ว

กำหนดดูสถานที่ก่อสร้างและรับฟังคำชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม

ในวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2558 เวลา 10.00 น. พร้อมกัน ณ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลกระ หากผู้เสนอราคาไม่มาดูสถานที่ก่อสร้างและรับฟังคำชี้แจงรายละเอียดของงานจ้าง ตามวันและเวลาที่ได้กำหนดไว้ จะถือว่าได้รับทราบปัญหาอุปสรรคต่างๆ ดีแล้ว เมื่อมีอุปสรรคปัญหาในการทำงานเกี่ยวกับสถานที่ดำเนินการก่อสร้างจะนำมาเป็นข้อขัดแย้งอ้างให้พ้นความรับผิดชอบและจะนำมาเป็นข้อต่อสู้เพื่อแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาไม่ได้

กำหนดยื่นซองเอกสารประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

ในวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2558 ตั้งแต่เวลา 10.00 น. ถึงเวลา 11.30 น. ณ ศูนย์รวมข้อมูลข่าวสารการจัดซื้อจัดจ้างขององค์การบริหารส่วนตำบลระดับอำเภอ ที่ว่าการอำเภอกระบุรี จังหวัดพังงา

ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิได้รับการคัดเลือกให้เข้าเสนอราคา

ในวันที่ 2 มีนาคม 2558 ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลกระ อำเภอกระบุรี จังหวัดพังงา และจะแจ้งรายชื่อผู้มีสิทธิได้รับการคัดเลือกให้เข้าเสนอราคาแต่ละรายทราบผลการพิจารณาเฉพาะของตนทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ หรือวิธีอื่นใดที่มีหลักฐานว่าผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้รับทราบแล้ว

กำหนดการประมูลจ้าง

ในวันที่ 9 มีนาคม 2558 ตั้งแต่เวลา 09.30 น. เป็นต้นไป ผู้สนใจติดต่อขอรับ/ซื้อเอกสารประมูลฯ จะต้องนำเอกสารรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล (รับรองไม่เกิน 6 เดือน) หรือบุคคลธรรมดา มายื่นแสดงด้วยตนเองหรือหนังสือมอบอำนาจ (ในกรณีมอบอำนาจ ให้บุคคลอื่นมาขอรับเอกสาร ซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย) ในราคาชุดละ 5,000 บาท (ห้าพันบาทถ้วน) ได้ที่ ฝ่ายพัสดุ/ส่วนการคลัง ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา ระหว่างวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2558 ถึงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2558 (เว้นวันหยุดราชการ) ตั้งแต่เวลา 08.30 น. ถึงเวลา 16.30 น. โดยดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.gprocurement.go.th หรือ local.chiangmai.go.th หรือ www.kura.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข 0 - 7649 - 1960 ต่อ 15 ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ 9 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2558



สรุปราคากลางค่าบำรุงรักษาทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา

วันที่ 29 มกราคม 2558



ประเภทงาน ช่อมแซมและบำรุงรักษาถนน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทำเทียบเรือทุ่งนางคำ หมู่ที่ 3 โดยปรับปรุงเสริมไหล่สองข้างทางผิวเคทซ์
มีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,940 ตร.ม. ช่วง กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 2+141

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา

รหัสสายทาง ชื่อสายทาง ทำเทียบเรือทุ่งนางคำ

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 ตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา ระยะทาง 2.141 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คสล. กว้าง 6.000 เมตร
ชนิดไหล่ทาง ลูกรีง กว้าง 0.50-2.50 เมตร

ระยะทางดำเนินการ 2.141 กม.
ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 2+141 (พื้นที่ปรับปรุงไหล่ทางเคทซ์ ไม่น้อยกว่า 2,940 ตารางเมตร)

| ที่ | รายการ | รวมค่างานต้นทุน | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|------|--|-----------------|-------------------|---|
| 1 | ค่างานต้นทุนงานทาง | 939,513.22 | 1,294,962.70 | Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% - พื้นที่ ผ่นตบซุก 2 |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง | | 1,294,962.70 | |
| | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ | | 1,284,000.00 | |
| | (หนึ่งล้านสองแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน) | | | |

ระยะทางดำเนินการ 2.141 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 599,719.76 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายสง่า ชูวัฒนา)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสยมภู ว่องวิทย์การ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวฐิตินันท์ สิงคบุรี)

รายละเอียดราคากลาง

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง ท่าเทียบเรือทุ่งนางคำ

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 ตำบลคุระ อำเภอกุระบุรี จังหวัดพังงา

ระยะทางดำเนินการ

2.141 กม.



| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|----------------|--------------|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 1 | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง | | | | | | | | | | |
| | 1.1 งานวางป่าทุด | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.2 งานลูกรื้อผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหล่ลูกรัง) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.6 งานตัดแต่งชั้นบด | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.7 งานดินตัด | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.11 ฟินหลุมบดอัดแน่น | 294 | ลบ.ม. | 480.44 | 95.94 | 576.38 | 169,455.72 | 1.3784 | 794.48 | 233,577.12 | |
| | 1.12 Skin Patch | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.14 Deep Patch | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | งานผิวทาง | | | | | | | | | | |
| | 2.1 Prime Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2.2 Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 4 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 4 ซม. |
| | 2.4 Slurry Seal | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2.5 Cape Seal | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 3 | งานผิวไหล่ทาง* | | | | | | | | | | * พื้นที่ดำเนินการ ต้องไม่น้อยกว่าที่ก |
| | 3.1 Prime Coat | 2,940 | ตร.ม. | 26.60 | 6.61 | 33.21 | 97,637.40 | 1.3784 | 45.77 | 134,563.80 | |
| | 3.2 Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 4 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 4 ซม. |
| | 3.4 Slurry Seal | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3.5 Cape Seal | 2,940 | ตร.ม. | - | - | 119.39 | 351,006.60 | 1.3784 | 164.56 | 483,806.40 | |
| 4 | งานพื้นถนนจราจร | | | | | | | | | | |
| | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก | 482 | ตร.ม. | - | - | 280.00 | 134,883.00 | 1.3784 | 385.95 | 185,921.76 | 3 เส้นกว้าง 15 ซม. |
| | 4.2 สี Traffic Paint | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 4.3 Rumble Strips | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 4.4 ทางม้าลาย | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | ยอดยกไป | | | | | | 752,982.72 | | | ##### | |

รายละเอียดราคากลาง

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง ท่าเทียบเรือทุ่งนางคำ

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 ตำบลกระษั อำเภอกุระบุรี จังหวัดพังงา

ระยะทาง 2.141 กม.



| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|-------|---------------------------|--------|-----------|--------------------|----------|----------------|-----------|------------------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | ยอดยกมา | | | | | | 752,982.72 | | | ##### | |
| 5 | งานจราจรสงเคราะห์ | | | | | | | | | | |
| | 5.1 งานปรับปรุง | | | | | | | | | | |
| | 5.1.1 หลักรoadโค้ง ค.ส.ส. | 14 | หลักร | 90.00 | 20.00 | 110.00 | 1,540.00 | 1.3784 | 151.62 | 2,122.68 | |
| | 5.1.2 หลักรoadเมตร | - | หลักร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.3 ป้ายจราจร | 10 | ชุด | - | - | 200.00 | 2,000.00 | 1.3784 | 275.68 | 2,756.80 | |
| | 5.1.4 GUARD RAIL | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2 งานติดตั้ง | | | | | | | | | | |
| | 5.2.1 ป้ายกำหนดรถที่ห้ามบรรทุก | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1. | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2. | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55 | 10 | ชุด | - | - | 3,010.00 | 30,100.00 | 1.3784 | 4,148.98 | 41,489.80 | |
| | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27,ค31-ค56,ค58-ค60,ค75 | 16 | ชุด | - | - | 3,240.00 | 51,840.00 | 1.3784 | 4,466.01 | 71,456.16 | |
| | 5.2.6 ป้ายจราจร ค28-ค30,ค57,ค62 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.7 ป้ายจราจร ค61 | 2 | ชุด | - | - | 5,270.00 | 10,540.00 | 1.3784 | 7,264.16 | 14,528.32 | แบบที่ 9 |
| | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ค63,ค66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ค64,ค67 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ค65,ค68 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ค69 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ค70 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ค71 - ค73 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ค74 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ค76 | 4 | ชุด | - | - | 3,240.00 | 12,960.00 | 1.3784 | 4,466.01 | 17,864.04 | |
| | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ค77 | 2 | ชุด | - | - | 5,000.00 | 10,000.00 | 1.3784 | 6,892.00 | 13,784.00 | |
| | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ค78 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย) | 2 | ชุด | - | - | 15,300.00 | 30,600.00 | 1.3784 | 21,089.52 | 42,179.04 | ป้ายแนะนำท้องที่ |
| | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค1-ค28,ค31-ค56,ค56- | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | ยอดยกไป | | | | | | 902,562.72 | | | ##### | |

รายละเอียดราคากลาง

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง ท่าเทียบเรือทุ่งนางคำ

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 ตำบลกระ อำเภอกุระบุรี จังหวัดพังงา

ระยะทาง 2.141 กม.



| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|-------|---------------------------|--------|------------|--------------------|----------|----------------|-----------|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | ยอดยกมา | | | | | 902,562.72 | - | - | ##### | | |
| | 5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ค71-ค73 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.29 ป้ายจราจรแบบ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.30 ป้ายจราจรแบบ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.31 ป้ายจราจรแบบ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.32 ป้ายจราจรแบบ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.33 หลั๊กแนวโค้ง ค.ส.ล. | 46 | หลั๊ก | - | - | 780.00 | 35,880.00 | 1.3784 | 1,075.15 | 49,456.90 | |
| | 5.2.34 หลั๊กสี่เหลี่ยม | | หลั๊ก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.35 หลั๊กเขตทาง | | หลั๊ก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.36 หลั๊กนำทาง | | หลั๊ก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.39 ฝั่เส้นทางรถไฟตัดผ่าน | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.40 ติดตั้งไม้สะท้อนแสง (2 หน้า) | | ป้อม | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ + บ1 | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.44 Timber Barricade | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.43 ปรับปรุงขอบทาง ขอบวงเวียน | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| 6 | งานอื่นๆ | | | | | | | | | | |
| | 6.1 งานตัดหญ้า | 2,141 | ตร.ม. | - | 0.50 | 0.50 | 1,070.50 | 1.3784 | 0.68 | 1,455.88 | |
| | รวม | | | | | | 999,513.22 | | ##### | | |

สรุปราคากลางค่าบำรุงรักษาทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา

วันที่ 29 มกราคม 2558



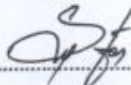
ประเภทงาน ช่อมแซมผิวจราจรเคปซีล ถนนสายอินทนิล-พระอร่าม ม.7 ช่วง กม.ที่ 2+192 ถึง กม.ที่ 2+440 มีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,230 ตร.ก
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา
 รหัสสายทาง ชื่อสายทาง บ.อินทนิล - บ.พระอร่าม
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 7 ตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา ระยะทาง 0.248 กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง CS กว้าง 6.000 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง CS กว้าง 1.500 เมตร
 ระยะทางดำเนินการ 0.248 กม.
 ช่วง กม. 2+192 ถึง กม. 2+440 (พื้นที่ซ่อมผิวทางเคปซีลไม่น้อยกว่า 2,230 ตารางเมตร)

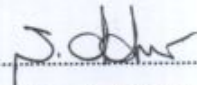
| ที่ | รายการ | รวมค่างานต้นทุน | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|------|---------------------------------|-----------------|-------------------|---|
| 1 | ค่างานต้นทุนงานทาง | 536,493.50 | 739,388.28 | Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% - พื้นที่ ผนตทชช 2 |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง | | 739,388.28 | |
| | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ | | 739,000.00 | |
| | (เจ็ดแสนสามหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) | | | |


ระยะทางดำเนินการ 0.248 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,979,838.71 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายสง่า ชูรัตนนา)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายสยมภู ว่องวิทย์การ)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวจิตินันท์ สิงคบุรี)

รายละเอียดราคากลาง

รหัสรายการ

ชื่อรายการ บ.อินทนิล - บ.พระอ่วม

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 7 ตำบลอู่ตะเภา อำเภออู่ตะเภา จังหวัดพังงา

ระยะทางดำเนินการ

0.248 กม.



| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าของ | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคาต่อหน่วย (บาท) | | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|-------|-------------------------|--------|----------|--------------------|----------|--------------------|-------------------|--------------------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 1 | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง | | | | | | | | | | |
| | 1.1 งานถมปากลูตคอ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.2 งานลูกรีดผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.3 งานกลบผิวปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหล่ลูกรัง) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.5 งานปรับดินถมแล้วบดทับ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.6 งานตัดแต่งชั้นบด | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.7 งานดินหัด | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.8 งานดินถม (จากกรรขรส่ง) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.9 งานวัสดุถมเพื่อยกบดอัดแน่น | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.10 งานรองพื้นผิว (ลูกรังบดอัดแน่น) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.11 ฟิลลิ่งยกบดอัดแน่น | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.12 Skin Patch | 2,230 | ตร.ม. | - | - | 78.85 | 175,835.50 | 1.3784 | 108.68 | 242,356.40 | |
| | 1.13 Skin Patch (งานตามผิว) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.14 Deep Patch | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.15 Deep Patch (งานตามผิว) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | งานผิวทาง | | | | | | | | | | |
| | 2.1 Prime Coat | 2,230 | ตร.ม. | 26.60 | 6.61 | 33.21 | 74,058.30 | 1.3784 | 45.77 | 102,067.10 | |
| | 2.2 Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 3 ตร. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 3 ตร. |
| | 2.4 Slurry Seal | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2.5 Cape Seal | 2,230 | ตร.ม. | - | - | 119.39 | 266,239.70 | 1.3784 | 164.56 | 366,968.80 | |
| 3 | งานผิวไหล่ทาง | | | | | | | | | | |
| | 3.1 Prime Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3.2 Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 3 ตร. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 3 ตร. |
| | 3.4 Slurry Seal | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3.5 Cape Seal | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 4 | งานตีเส้นจราจร | | | | | | | | | | |
| | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก | 54 | ตร.ม. | - | - | 260.00 | 15,120.00 | 1.3742 | 384.77 | 20,777.58 | 3 เส้นกว้าง 15 ซม. |
| | 4.2 สี Traffic Paint | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 4.3 Rumble Strips | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 4.4 ทามก๊วย | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5 | งานอื่นๆ | | | | | | | | | | |
| | 5.1 งานตัดหญ้า | 480 | ตร.ม. | - | 0.50 | 0.50 | 240.00 | 1.3784 | 0.68 | 326.40 | |
| | 5.2 ปรับปรุงสะพาน คสล. (sta. 1+990) | 1 | เมตร | - | - | 5,000.00 | 5,000.00 | 1.3784 | 6,892.00 | 6,892.00 | |
| | ยอดรวม | | | | | | 538,493.50 | | | 739,388.28 | |